



Ebeltoft-Trustrup Jernbane

Ebeltoft-Trustrup Jernbane gik mellem Ebeltoft og Trustrup og blev indviet i 1901. Det var en privatbane, bygget for statslige, amtslige (Randers Amt) og kommunale midler og et symbolsk privat indskud.

Banens samlede længde var på 22,5 km. På strækningen mellem Ebeltoft og Trustrup var der station eller stoppested i Dråby, Skærsø, Stubbe, Gravlev, Hyllested, Rosmus, Nyballe, Balle og Attrup Kær.

Banens lille opland betød, at persontrafikken var beskednen, mens banen havde en vis betydning for områdets råstofindustri. Ved Rosmus station, som var blandt de største, blev der anlagt sidespor til De Jyske Skærvefabrikker, Danske Patentkalkværker og Jyske Kalkværker.

Flere af de små stationsbygninger på strækningen mellem Ebeltoft og Trustrup er bevaret. Især stationsbygningen i Hyllested, opført i 1900, er et fint og velbevaret eksempel på arkitekt H.Wencks beskedne stationsbygninger.

Banen eksisterede frem til 1968. Banetracéet mellem Ebeltoft og Gravlev er udlagt som cykelsti, og her hvor Stubbe Søvej krydser den gamle banestrækning var der et beskedent trinbræt, hvor man kunne stige af eller på toget.